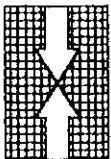


ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ					
R 1	STÁLÉ	11,5 kN	R 5	NAHODILÉ	1,5 kN
R 2		11,5 kN	R 6		30 kN
R 3		22 kN	R 7		40 kN
R 4		18 kN	R 8		30 kN

HORNÍ PŘEJEZD KLECE	1250 mm	HORNÍ PŘEJ. PROTIVÁHY	700 mm
DOLNÍ PŘEJEZD KLECE	325 mm	DOLNÍ PŘEJ. PROTIVÁHY	325 mm
ZÁVĚS KLECE	NEPŘÍMÝ 1 : 2	ZÁVĚS PROTIVÁHY	NEPŘÍMÝ 1 : 2
	KLADKA prům. 500 mm		KLADKA prům. 500 mm

ŠACHETNÍ DVEŘE	AUTOMATICKÉ	ROZM./POŽ.OBOLNOST	1000 x 2000 mm - 5 ks
KABINOVÉ DVEŘE	AUTOMATICKÉ	ROZM./POŽ.OBOLNOST	1000 x 2000 mm - 1 ks
OMEZOVAČ RYCHLOSTI	R 6 - 0,63 m/s	LANKO OR/DÉLKA	prům. 6,3 mm/ 40 m
ZACHYCOVAČE	SAMOSVOR. 88.01.16	OVĽÁD. ZACHYCOVAČ.	OR

NOSNOST	1000 kg - 13 osob	DOPRAV. RYCHLOST	0,62 m/sec.
ZDVIH	13,84 m	POČET STANIC/NÁKL.	5 / 5
NAPĚTÍ	3 x 400/230 V - 50 Hz	PROSTŘEDÍ	OBYČEJNÉ
EL. MOTOR	1500/375 ot. - 7,4 kW	VÝTAHOVÝ STROJ	A4 142 FS - 1/35-560mm
KONC. VYPÍNAČ	STYKAČOVÝ 40 A	VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ	
ŘÍZENÍ UVNITŘ	TLAČ.+display+nouz.	ŘÍZENÍ VNĚ	PŘIVOLAT
INSTALACE	V TRUBKÁCH	SCHEMA ZAPOJENÍ	
VÝŠKA KABINY	2200 mm	VÁHA PROTIVÁHY	1450 kg
VÁHA KABINY	950 kg	NOSNÉ PROSTŘEDKY	4 LANA prům. 12,5 mm
VÝCHOZÍ STANICE	PŘÍZEMÍ- st. 0	ČSN / DÉLKA	024340/ 4x 42 m
			LANOVÁNÍ 1 : 2

VÝTAH :	TRAKČNÍ OSOBNÍ - A10 - NOSN. 1000 kg		
ZÁKAZNÍK:	ČSSZ PRAHA - KŘÍŽOVÁ 25		
STAVBA :	PRAHA 5, KŘÍŽOVÁ 6		
NAVRHL :	KRESLIL : VL. KUKLA	990301	
SCHVÁLIL :	DATUM : 04 / 99		
 VÝTAHY PIVOŇKA CHEB		01 - 539 ČÍSLO VÝKRESU :	

ZÁKAZNÍK ZAJISTÍ

1. HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU 3 x 400/230 V DIMENZOVANÝ TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU VÝTAHU NEPŘESÁHL 5 % JMENOVITÉ HODNOTY. KABEL ZAKONČIT HLAVNÍM VYPÍNAČEM S63VJ01 S POMALUTAVNÝMI POJISTKAMI 35 A. $P = 7,4 \text{ kW}$ $I_{start} = 56 \text{ A}$ $I_{max} = 16 \text{ A}$ (REVIZI PŮVODNÍHO PŘÍVODU - PŘÍPADNĚ VÝMĚNU)
2. OSVĚTLENÍ STROJOVNY MIN. 200 Lx A PŘÍSTUPOVÝCH CEST KE STROJOVNĚ.
3. OSVĚTLENÍ ŠACHTY A PROHLUBNĚ MIN. 30 Lx. UMÍSTĚNÍ TĚLES DLE DISPOZICE, SPODNÍ 0,5 m OD DNA, VRCHNÍ 0,5 m OD STROPU ŠACHTY. MAX. VZDÁLENOST MEZI TĚLESY 5m. INSTALACI MOŽNO PROVÉST KABELEM NA POVRCHU S OVLÁDÁNÍM ZE STROJOVNY A Z PROHLUBNĚ ŠACHTY.
4. VE STROJOVNĚ A V PROHLUBNI ZŘÍDIT ZÁSUVKU 220 V PRO EL. RUČNÍ NÁŘADÍ.
5. ZAJISTIT VĚTRÁNÍ STROJOVNY TAK, ABY TEPLOTA BYLA V ROZMEZÍ +5-40 °C. ZAJISTIT VĚTRÁNÍ ŠACHTY V HORNÍ ČÁSTI MŘÍŽKOU O PLOŠE MIN. 1 % PLOCHY ŠACHTY.
6. DO STROJOVNY NEBO DO JEJÍ TĚSNÉ BLÍZKOSTI OSADIT RUČNÍ HASÍČÍ PŘÍSTROJ PRO HAŠENÍ ELEKTROINSTALACE.
7. VE STROJOVNĚ OSADIT MONTÁŽNÍ NOSNÍK PRO ZATÍŽENÍ 700 kg A TOTO ZATÍŽENÍ NA NĚHO VYZNAČIT. OSADIT 5 cm POD STROPEM STROJOVNY V OSE STROJE.
8. DVEŘE STROJOVNY MUSÍ MÍT MIN. SVĚTLOST 800 mm A MUSÍ SE OTVÍRAT VEN ZE STROJOVNY. DVEŘE MUSÍ BÝT PROTIPOŽÁRNÍ NEBO PLECHOVÉ.
9. STAVEBNÍ ÚPRAVY DLE DISPOZICE NAŠEHO STROJNÍHO PROJEKTU. (NOVÉ OTVORY V PODLAZE STROJOVNY A OSAZENÍ NOSNÍKŮ VE STROJOVNĚ, ZVĚTŠENÍ DVEŘNÍCH OTVORŮ V ŠACHTĚ)
10. POMOCNÉ LEŠENÍ V ŠACHTĚ DLE DISPOZICE A VED. MONTÉRA.
11. ZABETONOVÁNÍ RÁMU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, KONZOLÍ, RÁMU KLADEK A POD. DLE DISPOZICE VED. MONTÉRA.
12. BETONOVOU VÝPLŇ PROTIVÁHY, BETONEM O MĚR. HMOTNOSTI 2,1 kg/dm³ DO CELKOVÉ HMOTNOSTI PROTIVÁHY 1450 kg. VRCHNÍ DVĚ VRSTVY BETONU O VÝŠCE 100 mm PROLOŽIT LEPENKOU PRO MOŽNOST KOREKCE HMOTNOSTI ODBOURÁNÍM.
13. NÁSTUPNÍ STĚNY MUSÍ BÝT PO CELÉ VÝŠCE HLADKÉ BEZ VÝSTUPKU A DO SVISLICE.
14. PODLAHA STROJOVNY A ŠACHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNA DLE UDANÝCH ZATÍŽENÍ. KONEČNOU ÚPRAVU PODLAHY PROVEĎTE AŽ PO MONTÁŽI STROJE BETONEM O TLOUŠTČCE ASI 5 cm A S PROTIPRAŠNÝM NÁTĚREM.
15. POMOCNÉ PRÁCE PŘI TRANSPORTU NOVÉHO STROJE DO STROJOVNY.

Poznámka : TOTO JSOU OBECNÉ PODMÍNKY MONTÁŽE VÝTAHU - POKUD JE VE SMLOUVĚ O DÍLO UVEDENO JINAK , PLATÍ SMLOUVA O DÍLO.

ZAKÁZKA Č.:
VÝTAH : OSOBNÍ TRAKČNÍ 1000 kg

STAVBA: P5, KŘÍŽOVÁ 6